

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

μεταξύ:

(α) Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

(β) Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και

(γ) Δήμου Χίου

Στην Αθήνα σήμερα, την 18^η Μαΐου 2018, τα κάτωθι συμβαλλόμενα μέρη:

1. Το **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**, που εδρεύει στην οδό Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου 101 91 και εκπροσωπείται νόμιμα από το Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. **Γεώργιο Δέδε**,
2. Η **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου**, που εδρεύει στην οδό Κουντουριώτη 1, Μυτιλήνη 811 00 και εκπροσωπείται νόμιμα από την Περιφερειάρχη κ. **Χριστιάνα Καλογήρου** και
3. Ο **Δήμος Χίου**, που εδρεύει στην οδό Δημοκρατίας 2, Χίος 821 31 και εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο κ. **Εμμανουήλ Βουρνού**,

Αφού έλαβαν υπόψη:

- (α) Την αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων της επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων και της βελτίωσης – αναβάθμισης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του Κρατικού Αερολιμένα Χίου (ΚΑΧΙ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan), τα οποία θα συνεισφέρουν ουσιαστικά στην ενίσχυση των κοινωνικοοικονομικών και αναπτυξιακών παραμέτρων του νησιού μέσω της βελτίωσης της αεροπορικής διασύνδεσής του τόσο με εσωτερικούς όσο, κυρίως, με εξωτερικούς προορισμούς και της συνεπαγόμενης αύξησης της τουριστικής και εμπορικής κίνησης της Χίου αλλά και συνολικά της Περιφέρειας.
- (β) Το γεγονός ότι για να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του επεκτεινόμενου τμήματος του διαδρόμου προσαπογειώσεων προς Βορρά, και ειδικότερα η διαμόρφωση της αναγκαίας ανατολικής πλευρικής ζώνης ασφαλείας των 75 μ. από τον άξονα του διαδρόμου, απαιτείται η μετατόπιση προς την πλευρά της θάλασσας του θιγόμενου τμήματος της παραλιακής οδού Χίου – Θυμιανών (Λεωφόρου Ενώσεως) σε μήκος 550 περίπου μέτρων.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1^ο: Σκοπός του Μνημονίου

Σκοπός του παρόντος Μνημονίου είναι ο καθορισμός του πλαισίου συνεργασίας των συμβαλλομένων μερών με στόχο την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων βελτίωσης και αναβάθμισης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου (**εφεξής Έργο**), εντός της Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Συνοπτικά, στο αντικείμενο του Έργου περιλαμβάνονται:

1. Η επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη ζώνη ούτως ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.800 μ. και πλάτος 30 μ., με εκατέρωθεν ασφάλτινα ερείσματα πλάτους 7,50 μ.
Μετά το επεκτεινόμενο βόρειο άκρο του διαδρόμου θα διαμορφωθεί ζώνη ασφαλείας (strip) σε μήκος 60 μ. και στη συνέχεια αυτής περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) σε μήκος 90 μ.
Εκατέρωθεν του επεκτεινόμενου τμήματος του διαδρόμου, και μετά τα ερείσματα, διαμορφώνονται πλευρικές ζώνες ασφαλείας σε πλάτος 75 μ. από τον άξονα του διαδρόμου, ως αυτές του υφιστάμενου τμήματος.
2. Η αναβάθμιση της αντοχής του υφιστάμενου σήμερα διαδρόμου προσαπογειώσεων.
3. Η διαμόρφωση περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) μετά το πέρας του νότιου ακραίου strip του διαδρόμου σε μήκος 90 μ. εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης.
4. Η επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απολλοτριωμένης περιοχής.
5. Η μετατόπιση προς την πλευρά της θάλασσας του θιγόμενου από την επέκταση του διαδρόμου τμήματος, μήκους περίπου 550 μ., της παραλιακής οδού Χίου – Θυμιανών (Λεωφόρου Ενώσεως) καθώς και τα απαραίτητα λιμενικά έργα προστασίας της οδού που θα προηγηθούν.
6. Η εκτέλεση των απαραίτητων υδραυλικών έργων για την αποστράγγιση της περιοχής του Έργου.
7. Η εκτέλεση των απαραίτητων τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης κ.λ.π.) που είναι αναγκαία για την κατασκευή του Έργου.
8. Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών και στο οδικό δίκτυο που θίγεται από την επέκταση του διαδρόμου.

9. Η εκτέλεση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία του αεροδρομίου τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και μετά την επέκταση του διαδρόμου (φωτοσήμανση, εγκατάσταση PAPIΣ κ.λ.π.), καθώς και οι απαιτούμενες Η/Μ εργασίες που προκύπτουν από τη μετατόπιση της παραλιακής οδού.

Περαιτέρω, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνάρτηση με το επίπεδο ωρίμανσης των απαιτούμενων μελετών, θα αποφασίσει την ένταξη στο Έργο, της επέκτασης κάλυψης του αεροσταθμού και της αναδιαρρύθμισης, συντήρησης και βελτίωσης των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών του εγκαταστάσεων.

Άρθρο 2^ο: Πλαίσιο συνεργασίας

Για την αποτελεσματική υλοποίηση του Έργου, τα συμβαλλόμενα στο παρόν Μνημόνιο μέρη θα συνεργαστούν από κοινού και θα προωθήσουν άμεσα όλες τις απαιτούμενες κατά νόμω διαδικασίες.

Ειδικότερα:

1. Το **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών** (ΥΠ.Υ.ΜΕ.) δια των αρμοδίων Υπηρεσιών του αναλαμβάνει την υλοποίηση όλων των έργων εντός του χώρου του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, ήτοι της επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων και των έργων βελτίωσης – αναβάθμισης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του (**εφεξής Έργο Αεροδρομίου**).

Προς το σκοπό αυτό, το **ΥΠ.Υ.ΜΕ.** θα αναλάβει, για το **Έργο Αεροδρομίου** τις παρακάτω διαδικασίες:

- (α) εκπόνησης όλων των απαιτούμενων μελετών για τη δημοπράτησή του,
- (β) προώθησης των αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων του κατά τις κείμενες διατάξεις,
- (γ) ένταξης της συγχρηματοδότησής του στον άξονα 7 του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και
- (δ) δημοπράτησης, κατακύρωσης, διαχείρισης της κατασκευής, παραλαβής και παράδοσής του προς χρήση.

2. Η **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου** δια των αρμοδίων Οργάνων και Υπηρεσιών της αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου της μετατόπισης προς την πλευρά της θάλασσας του θιγόμενου από την επέκταση του διαδρόμου τμήματος της παραλιακής οδού Χίου - Θυμιανών (Λεωφόρου Ενώσεως) σε όσο μήκος απαιτηθεί καθώς και τα απαραίτητα λιμενικά έργα προστασίας της οδού (**εφεξής Έργο Παραλλαγής**).

Προς το σκοπό αυτό, η **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου** θα αναλάβει για το **Έργο Παραλλαγής** τις παρακάτω διαδικασίες:

- (α) εκπόνησης όλων των απαιτούμενων μελετών για τη δημοπράτησή του,
 - (β) προώθησης των απαραίτητων κατά τις κείμενες διατάξεις αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων του,
 - (γ) εξασφάλισης χρηματοδότησης της υλοποίησης όλων των ανωτέρω από το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Βορείου Αιγαίου, από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, είτε από οποιονδήποτε άλλο χρηματοδοτικό φορέα. Σημειώνεται ότι η χρηματοδότηση εκπόνησης των μελετών για τη δημοπράτηση αυτού, έχει εξασφαλιστεί από το Πρόγραμμα Ειδικού Σκοπού για το Βόρειο Αιγαίο με βάση την αρ. πρωτ. 48781/7-5-2018 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και
 - (δ) δημοπράτησης, κατακύρωσης, διαχείρισης της κατασκευής, παραλαβής και παράδοσής του προς χρήση.
3. Ο **Δήμος Χίου**, εντός της χωρικής αρμοδιότητας του οποίου αναπτύσσεται το ανωτέρω Έργο Παραλλαγής, δια των αρμοδίων Υπηρεσιών του, θα συμβάλλει με κάθε τρόπο για την επιτυχή ολοκλήρωση του **Έργου Παραλλαγής**. Θα συμμετέχει ενεργά κατά αρμοδιότητα στην εκπόνηση των μελετών αλλά και κατά την κατασκευή της παραλλαγής, δεδομένου ότι η παραλιακή οδός συνδέεται με άλλες δημοτικές οδούς, θα παραλαμβάνει κυκλοφοριακούς φόρτους από αυτές, θα διαχειρίζεται τις απορροές, θα μεταφέρει φορτία Ο.Κ.Ω. από και προς το Βιολογικό καθαρισμό ενώ κατά την κατασκευή ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας στο θιγόμενο τμήμα της παραλιακής οδού.

Άρθρο 3^ο: Δεσμεύσεις συνεργασίας

Για την επιτυχή υλοποίηση του παρόντος Μνημονίου, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν και δεσμεύονται να έχουν πρόσβαση σε μελέτες και έγγραφα κάθε φύσης (τεχνικά, οικονομικά, νομικά, διοικητικά κ.λ.π.) που σχετίζονται με το συνολικό Έργο.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δεσμεύεται να γνωστοποιεί εγκαίρως στα λοιπά μέρη κάθε σημαντική πληροφορία, γεγονός, πρόβλημα ή/και καθυστέρηση που ενδέχεται να επηρεάσει το Έργο.

Τέλος, κάθε συμβαλλόμενο μέρος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνο για τη διεκπεραίωση των διαδικασιών - και κατά συνέπεια για την ολοκλήρωση - του τμήματος του συνολικού Έργου που του αναλογεί.

Άρθρο 4^ο: Χρονική διάρκεια

Με δεδομένο ότι ο γενικός περιορισμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι η ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των ενταγμένων έργων μέχρι 31-12-2023, η χρονική διάρκεια του παρόντος Μνημονίου άρχεται από της ημερομηνίας υπογραφής του και παραμένει σε ισχύ μέχρι 31-12-2023, εκτός εάν διακοπεί από την επέλευση των παρακάτω γεγονότων:

- (α) Προγενέστερη ολοκλήρωση του συνολικού Έργου,
- (β) Διακοπή με κοινή απόφαση των τριών συμβαλλομένων μερών.

Περαιτέρω, είναι δυνατή η αποχώρηση κάποιου συμβαλλόμενου μέρους εφόσον υπάρξει σχετική συμφωνία από τα λοιπά μέρη.

Άρθρο 5^ο: Ευθύνη των συμβαλλομένων μερών

Το κάθε συμβαλλόμενο μέρος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για τη διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων που ευρίσκονται υπό την ευθύνη του στα πλαίσια του παρόντος Μνημονίου.

Σε πίστωση της συμφωνίας των μερών κατά τα ανωτέρω, συντάχθηκε το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας και υπογράφεται σε τέσσερα (4) αντίγραφα ως ακολούθως:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

**Για το Υπουργείο
Υποδομών και
Μεταφορών**

Ο Γενικός Γραμματέας
Υποδομών

Γεώργιος Δέδες

**Για την Περιφέρεια
Βορείου Αγαίου**

Η Περιφερειάρχης

Χριστιάνα Καλογήρου

Για το Δήμο Χίου

Ο Δήμαρχος

Εμμανουήλ Βουρνούς